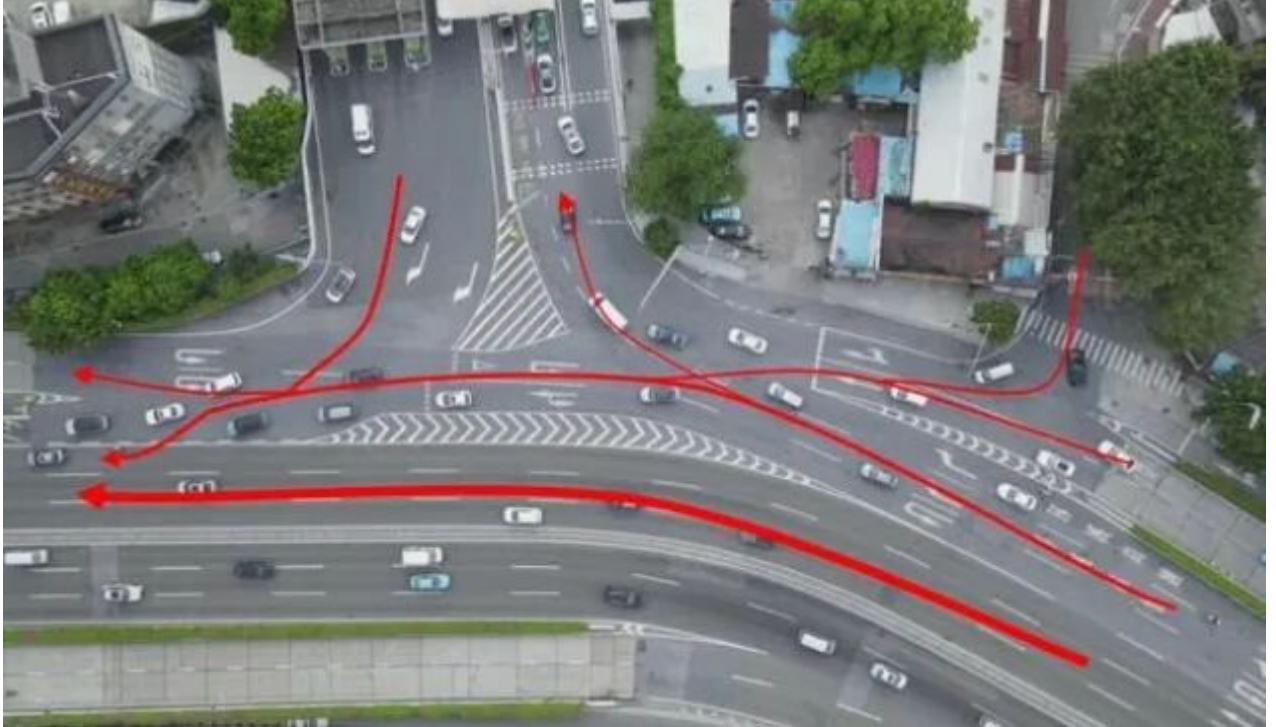


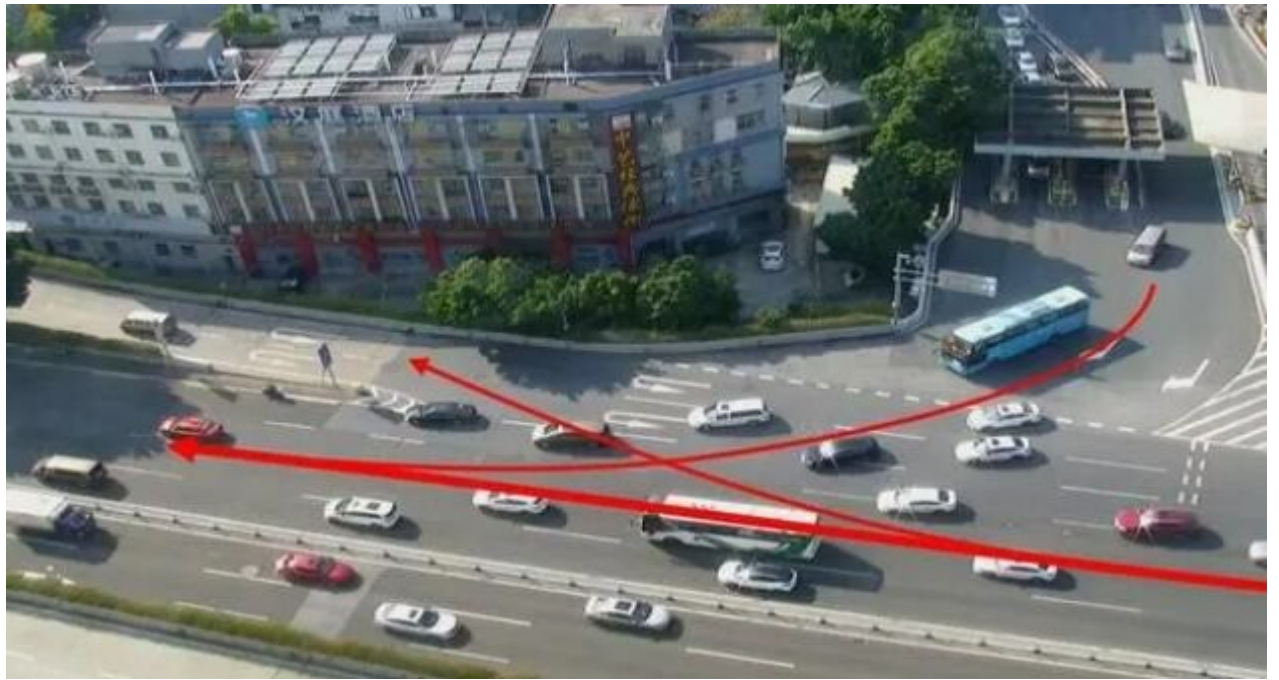
多車道車流交錯、部分車輛頻頻改變車道影響通行次序，怎麼辦？近來，交警對天河區燕嶺路進行「多車道交通沖突點分離操控」交通設備精細化改造，經過導流帶、減速讓行標線等精細化改造設備，添加交錯車輛的緩沖空間，提高路途通行環境，解決了這一問題。



據了解，天河區燕嶺路銜接廣汕路、環城高速、廣園快速路等主幹道，是進出天河區的一條重要交通通道，周邊散布有客運站、貨運場、醫院以及居民區，日常交通流量大。燕嶺路位於環城高速廣汕收費站對出路段北往南方向有六條車道，因為路段車道功能散布不清晰，進出收費站和進出掉頭匝道的車輛在該路段發生交錯，部分車輛頻頻改變車道對通行次序形成影響。對此，交警經對該路段的交通狀況進行調研後，結合收費站和掉頭匝道進出車輛的通行需求，經過導流帶、減速讓行標線等精細化改造設備，添加交錯車輛的緩沖空間，提高路途通行環境。

[三級航道實現全線通航等為促進有效投資打下堅實基礎](#)

詳細而言，交警在燕嶺路前端增設分車道標誌，明晰各個車道的通行功能，提早提示途經車輛挑選對應車道通行。對燕嶺路廣汕收費站路段交通標線進行精細化改造優化，包括經過施區分車道導流帶標線，將主道車流與進出收費站和掉頭匝道的車流分離；經過增設減速讓行線和車行道標線，規範進出收費站和掉頭匝道的通行次序；添加「環城高速」地上文字信息，提示車輛按車道行駛。交警表示，經過以上的優化措施，車道的指示信息愈加明晰，提高了燕嶺路北往南方向主道車流的速度，並添加了進出收費站和掉頭匝道車輛的緩沖空間，車輛通行次序有顯著改進。



交警部門提示，途經車輛要留意路途交通標誌標線指示信息，提早挑選所需跋涉方向的車道，並與前車堅持必要的安全距離；改變車道的車輛不得影響相關車道內正常行駛的車輛，確保交通安全。