

在保障人民大眾生命財產安全的情況下，想方設法滿足大眾對此條道路的通行要求。本年「獨庫公路」開放通行後，沿線「五地六縣」公安機關交通管理部門又對此條公路每日通行時刻進行了調整，必定程度上緩解了「堵」的問題。但持續快速增長的新疆自駕遊為獨庫公路引來了大量客流，「堵」仍然是此條公路亟待破解的一道難題。



現代社會信息通暢，科技興旺，雲核算、物聯網、大數據等先進技術廣泛應用於社會各領域，在暫不具有大規模增加道路資源、實現交通供需平衡的情況下，從根本上破解「堵」庫難題，無妨試試向大數據要智慧。

眾所周知，交通的中心是人、車、路。跟著交通現代化進展的持續推動，海量的交通數據被記錄與存儲下來，涵蓋交通的各個領域，蘊含著濃厚價值，有效運用大數據已成為破解交通擁堵、提高公共管理才能和水平的有效抓手。現在，國內外不少地方和景區便是運用「數字勤務」，啟用「城市大腦」，人性化、科學化地解決了道路擁堵問題。

进一步查遗补漏优化完善力争今年年底前完成五个一任务

獨庫公路沿線「五地六縣」可通過整合政務數據、運營數據、互聯網數據、物聯網數據等全要素數據進行大數據建模，實時進行道路交通畫像和歸納診斷，構成一個事前防備、事中監管、事後評估為一體，不斷優化的交通大數據價值管理閉環，從而實現以大數據為中心的獨庫公路交通全體解決方案。



該管理閉環不僅可以準確定位車輛位置，加強道路交通感知才能，還可以準確控制實時交通流量，明確獨庫公路的實時路況，規避擁堵路段和擁堵時刻段，提早預知復雜的交通狀況，便利司機提早調整和規避路線，為人們的出行供給更大便利。同時，管理部門可從數據中找出規律，實現工作和思想方式的轉變，提高管理工作的數字化、精細化、智能化水平，使道理管理變得更加「耳聰目明」。